(ग) मेहर शहर में रा0रा0 – पर ऊपरिपुल का निर्माण निधियों की कमी के कारण शुरू नहीं किया जा सका।

Conferring University Status to MERI, Calcutta

2685. SHRI Y. RADHAKRISHNA MURTY:
SHRI NILOTPAL BASU:

Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are considering conferring a deemed university status to the MERI, Calcutta;

(b) if so, the details thereof; and

(c) if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKATRAMAN): (a) and (c) Setting up of an Indian Maritme University comprising of all the four Government run Maritime Traininig Institutes namely Marine Engineering and Research Institute, Mumbai; Marine Engineering and Research Institute, Calcutta; Lal Bahadur Shastri College of Advanced Maritime Studies & Research, Mumbai; and Training Ship Chanakya, New Mumbai was recommended in May, 1992 by an Expert Committee, designated as Committee on Maritime Education and Training (COMET). An Empowered Committee constituted to examine the, COMET recommendations suggested that the proposed University may be set up as a deemed University. During inter-Ministerial consultations, Department of Education stipulated that status of 'deemed University' to the Indian Maritime University could be conferred only after all the four Maritime Institutes and approved by the All India Council of Technical Education. The MERI, Calcutta, has already been accorded approval by AICTE. Approval in respect of ether Institutes is yet to be received.

उत्तर प्रदेश के राष्ट्रीय राजमार्गो के विकास में निधि का उपयोग

2686. **श्री अखिलेश दास:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) देश में वर्ष 1995-96 और 1996-97 के दौरान राष्ट्रीय राजमार्गो के रख रखाव केलिए कितनी राशि आबंटित की गई है;

(ख) कितनी राशि उक्त अवधि के दौरान उत्तर प्रदेश के लिए आंबटित की गई थी और क्या इस पूरी राशि का पूर्णरुपेण उपयोग किया गया है;

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है;

(घ) यदि नहीं, तो क्या बकाया राशि के 1997-98 के दौरान खर्च किए जाने की संभावना है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी0जी0 वेंकटरामन): (क) 1995-96 और 1996-97 के दौरान देश में राष्ट्रीय राजमार्गो के रख रखाव के लिए आबंटित राशि इस प्रकार है;-

वर्ष	आबंटन (लाख रु0)
1995-96	28443.96
1996-97	31749.52

(ख) से (घ) 1995-96 और 1996-97 के दौरान उत्तर प्रदेश राज्य सरकार को अभी तक क्रमश: 25.29.94 लाख रु0 और 2937.40 (3/97) लाख रु0 की राशि आबंटित की गई है और आबंटित निधियां अभ्यार्पित नहीं की गई है।

जहाज निर्माण इकाइयों की स्थापना किया जाना

2687. **श्री चीमनभाई हरिभाई शुक्ला:** क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) आठवीं पंचवर्षीय योजनविधि के दौरान सरकार द्वारा शुरू की गई जहाज निर्माण योजनाओं की संख्या कितनी है;

(ख) उक्त अवधि के दौरान देश में स्थापि जहाज निर्माण इकाइयो का राज्य –वार ब्यौरा क्या है;

(ग) देश में जहाज निर्माण के लिए इकाइयों या संयत्रों को स्थापित करने हेतु सरकार ने क्या-क्या मानदण्ड अपनाए है;

(घ) क्या गुजरात में ऐसी कोई ईकाई या संयंत्र स्थापित किए गए है;

(ड़) यदि हां, तो उसका ब्यौरा क्या है और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है;

(च) क्या नौवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान जामनगर में एक जहाज निर्माण परियोजना की स्थापना का प्रस्ताव है; और

(छ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी0जी0 वेंकटरामन): (क) से (छ) औद्योगिक नीति, 1991 के अनुसार जहाज निर्माण उद्योग निजी क्षेत्र के लिए खुला है । केन्द्र सरकार ने आठवीं योजना के दौरान न तो कोई नई जहाज निर्माण यूनिट स्थापित की है और न ही नौवीं पंचवर्षीय योजना के दौरान जामनगर में अथवा अन्यत्र नया शिपयार्ड स्थापित करने का प्रस्ताव है।

Tender for setting up Captive Power Plants at Ports

2688. SHRI VEDPRAKASH P. GOYAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether tenders for setting up captive power plants at ports had been invited or the matter is still under consideration;

(b) whether any party/agency has entered into contract to set up such plants at any port;

(c) the details of the same and terms and conditions under which the plants will be working; and

(d) the names of the ports where these plants are going to be set up with target date of their commissioning?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKATRAMAN): (a) Mormugao Port Trust has invited tenders for setting up captive power plant.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

(d) Mormugao Port. Target date for commissioning is December, 1998.

Non-Supply of Bitumen to Rajasthan

2689. SHRI RAMDAS AGARWAL: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are aware of the short supply of Bitumen from refineries at Mathura and Koyali to Rajasthan for construction of roads;

(b) if so, the total allocation made to the State during 1996-97 as against demand of 290 TMT made by Rajasthan Government; and

(c) whether it is a fact that up to the end of January 1997, less than 100 TMT bulk bitumen and about 30.TMT packed bitumen were supplied to Rajasthan, if so, the reasons therefor and by when the remaining quantity is likely to be provided?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T. G. VENKATRAMAN): (a) Yes, Sir.

(b) As reported the total allocation made to the State during 1996-97 is 195 TMT.

(c) During the period April, 1996 to January, 1997 the State has been supplied 92.8 TMT of Bulk Bitumen and 55.4 TMT of Packed Bitumen.

Limited availability of Bulk Bitumen from Mathura, the requirement of other States in the Northern Region, constraints of transportation of Bulk Bitumen from other surplus Refineries, change in DGS&D's payment procedure for Procurement of Bitumen by States w.e.f. October, 1996 and State's own inability to maintain steady upliftment and stocking of Bitumen during the Monsoon and Winter months have affected supplies of Bulk Bitumen to the State. Bitumen supplies to the State in future months are expected to be at the rate of about 15-16 TMT per month.